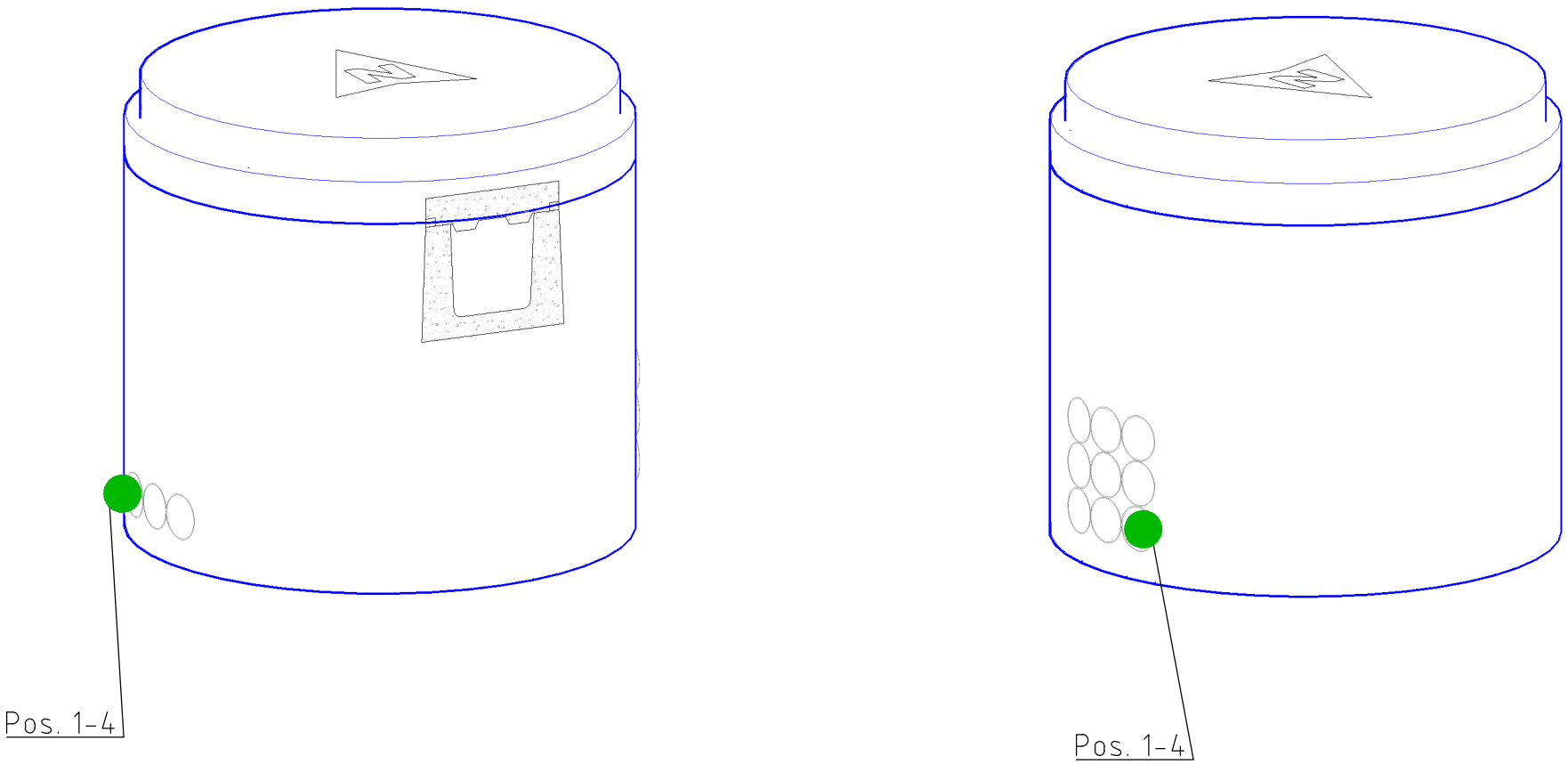
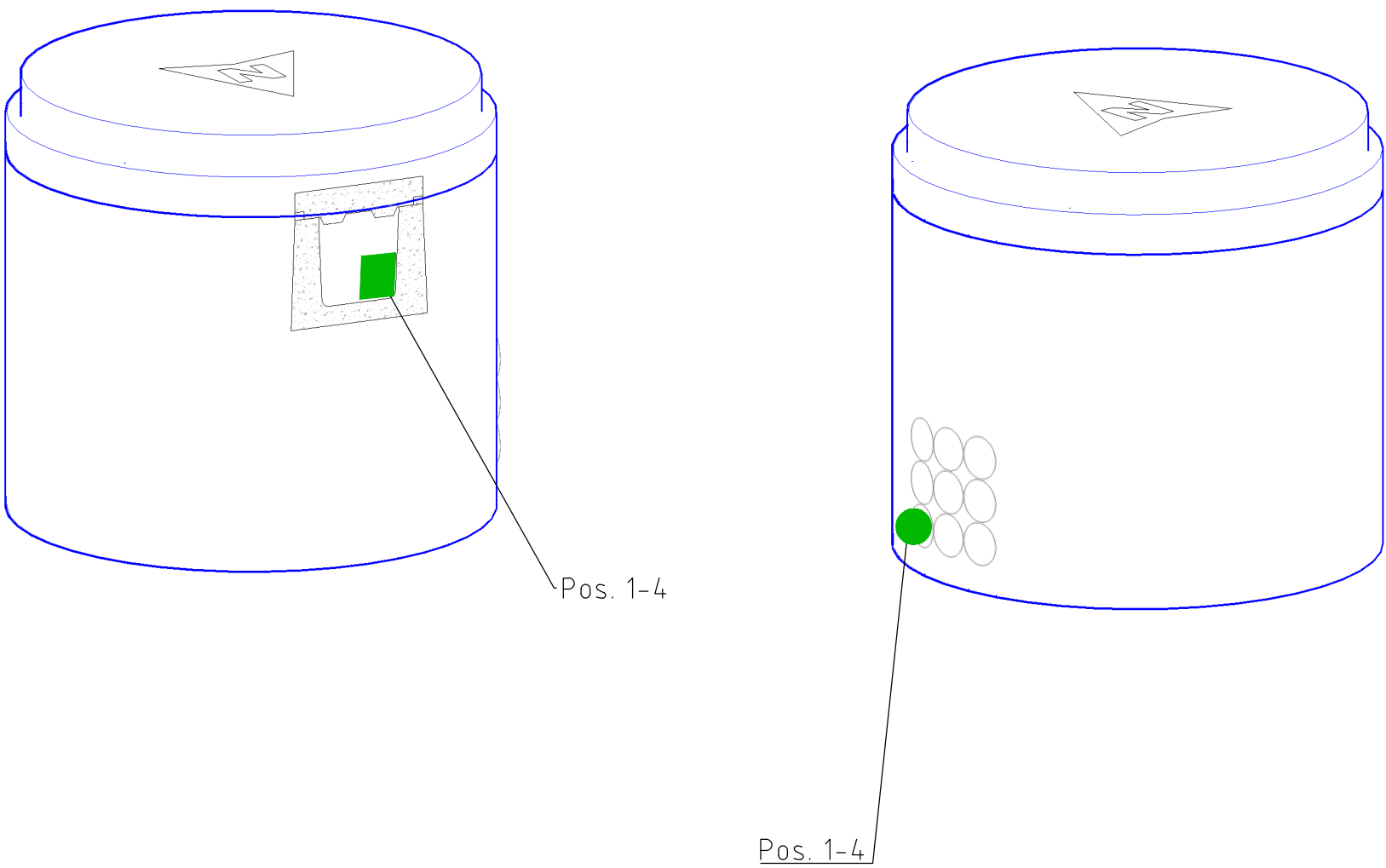


1 - Akseptert, Bjørn Roar Galstad (2026-10-17)

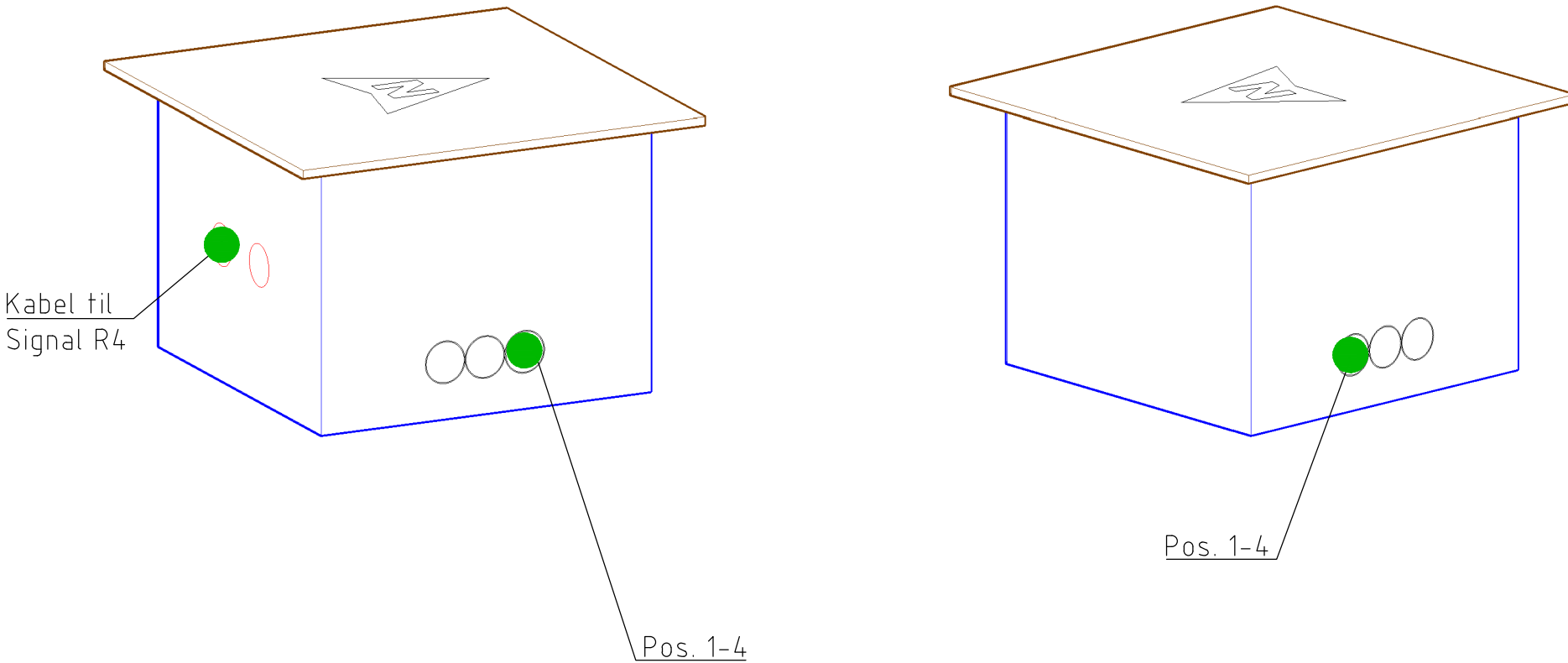
Eksisterende TK184-47
(Rundkum antatt: Ø1000mm, H1000mm)



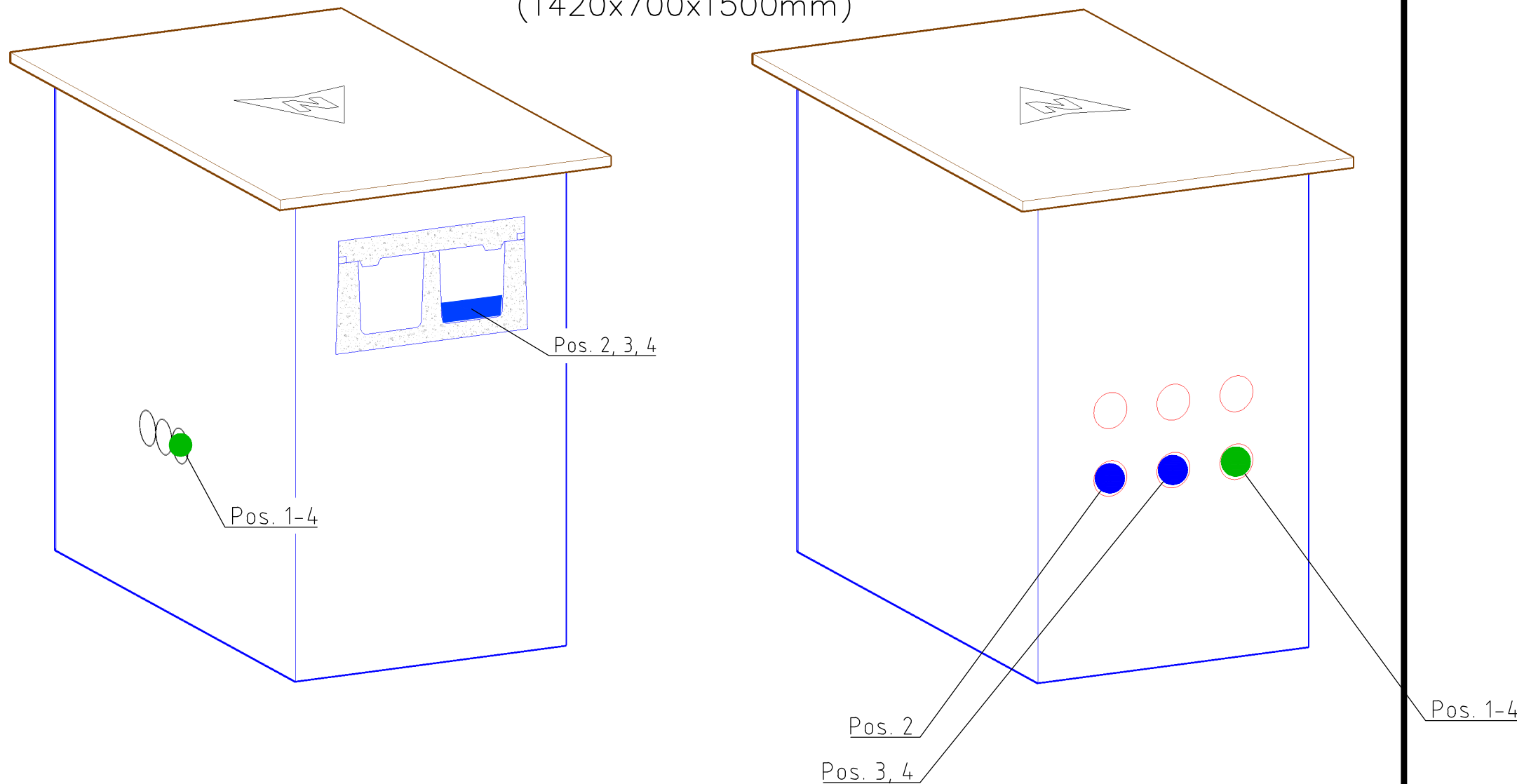
Eksisterende TK184-53
(Rundkum antatt: Ø1000mm, H1000mm)



Eksisterende TK184-54
(Antatt TK1: 700x700x500mm)



TK184-55
(1420x700x1500mm)



Henvisning tilhørende kabelplaner:

- Kabelplan signal:
 - POM-00-I-00382
 - POM-00-I-00383
- Strekningsplan ELinstallasjon:
 - POM-00-N-04138
- Kabelplan tele:
 - POM-00-M-00062

- ○ Trekkerør (eksisterende)
- ○ Trekkerør (prosjektert)
- Farge signal (grønn)
- Farge lavspent (blå)
- Farge tele (gul)
- △ Nordpil

Koordinatsystem: Euref89 NTM sone 10 , NN2000.
Kartkilde: Geovekst

01B	Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR	25.09.2026	FBLU	JHDA	EHR
00B	Første utgave	07.09.2026	FBLU	JHDA	EHR
Rev	Revisjonen gjelder	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
	Dovrebanen, (Hamar) - Fåberg, Lillehammer stasjon	Pålesteik	Frisekst 1		
			Frisekst 2		
		Oppdragsnr.	A295591		
	Underbygning, Kabelplan	Produsent	COWI		
	Trekkekummer TK184-47, TK184-53, TK184-54 og TK184-55, Km 184,500 - 184,510	Prod.tegnr.	POM-00-I-00379.dwg		
		Erstatning for			
		Erstattet av			
Prosjekt: 60032967		Tegningsnummer:		Rev:	
Parsell: 00		POM-00-I-00379		01B	
BANE NOR		Tegningsnummer:		Rev:	